



**VERKSTÄDS  
HANDBOK**

PV 444, 544

Avd. 12

SMÖRJNING

*Tekniska Publikationer*

AKTIEBOLAGET

**VOLVO**

GÖTEBORG

## Innehållsförteckning

Anvisningar för oljebyte .....	1
Motor .....	1
Förgasare .....	1
Växellåda .....	1
Bakväxel .....	2
Styrnäcka .....	2
Instruktioner för smörjning och rengöring .....	3
Byte av insats i smörjoljaeraren .....	3
Strömfördelare .....	4
Kylvätskepump .....	4
Rengöring av oljepåfyllningslock .....	4
Rengöring av luftrenare .....	4
Smörjning av plastfodrade kulleleder .....	6
Kontroll av bromsvätskenivå .....	6
Smörjning av handbromsvajer .....	7
Smörjning av hjullager .....	7
Karosseriets smörjning .....	8
Anvisningar för rundsmörjning .....	9
Specifikationer .....	11
Smörjschema	

## ANVISNINGAR FÖR OLJEBYTE

## Motor

## PV 444, 544 A och B

Under sommarhalvåret samt på vagnar som huvudsakligen användes för längre körningar skall oljan i motorn bytas var 5000:e km. Undantag härifrån är vagnar utan oljerenare (PV 444 A) där oljan bör bytas var 2500:e km. Under vinterhalvåret bör oljan bytas var 2500:e km, speciellt på vagnar som huvudsakligen användes för kortare körningar. På nya vagnar bytes oljan dessutom efter de första 1000 km.

Urtappning av oljan bör ske omedelbart efter körning medan motorn ännu är varm. För oljans avtappning finns en propp, se bild 1. Sedan all olja runnit ur kontrolleras packningen och proppen skruvas fast. Påfyllning sker genom ventilkåpan sedan påfyllningslocket demonteras.

Den motorsmörjolja som skall användas skall hålla en kvalitet som motsvarar fordringarna för "Service MM" eller "MS". "Service MS" användes under svåra arbetsförhållanden, t. ex. vid huvudsakligen korta körningar med alltför låg arbetstemperatur, vid körning med långvarig hög hastighet eller eljest hög belastning som ger hög arbetstemperatur. I övriga fall kan olja enligt "Service MM" användas. På sportvagnar skall dock endast användas oljekvalitet "Service MS". Viskositeten skall vara SAE 20 under sommaren och SAE 10 W under vintern eller multigradeolja SAE 10 W-30 året om. Oljebytesmängden är 3,25 liter för PV 444 t. o. m. K och 2,75 liter för

PV 444 fr. o. m. L och PV 544. Inklusiv smörjoljeraren är motsvarande mängder 3,75 resp. 3,5 liter.

## PV 544 fr.o.m. C

Ovanstående gäller med följande undantag. Oljan skall alltid hålla en kvalitet av "Service MS". Oljerymden är 3,25 liter och inkl. renare 3,75 liter.

## Förgasare

Vid varje oljebyte skall på vagnar med dubbla förgasare fyllas tunn motorolja (SAE 20) i förgasarnas centrumspindlar. Därvid demonteras muttern och dämpningskolven (bild 2) varefter centrumspindeln, men ej delen ovanför denna, fylls. OBS! Multigradeolja får ej användas i förgasarna.

## Växellåda

Oljebyte skall ske var 40 000:e km. Vid ny eller nyrenoverad växellåda bör oljebyte och sköljning dessutom ske efter de första 5 000 km.

Urtappning av oljan bör ske omedelbart efter körning, då oljan ännu är varm. Vid avtappning av oljan demonteras propp 1 och 2 bild 3.

Det är lämpligt att någon gång, t. ex. vid vartannat oljebyte, använda sköljolja. Denna fylls på genom påfyllningshålet (2 bild 3) sedan avtappningsproppen skruvats fast. Motorn får där efter gå någon minut med växel ilagd och båda bakhjulen upplyftade, varefter motorn stannas, bakhjulen sänks ned och sköljolan tappas ur.

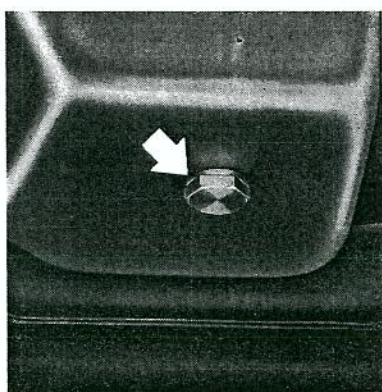
VOLVO  
23813

Bild 1. Avtappning av motorolja.

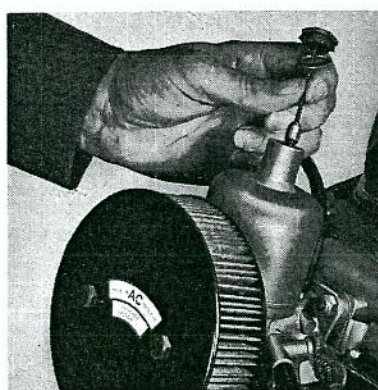
VOLVO  
23814

Bild 2. Påfyllning av olja i centrumspindel.

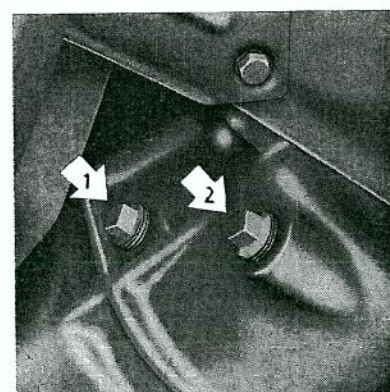
VOLVO  
23814

Bild 3. Växellåda.

1. Påfyllningspropp
2. Avtappningspropp

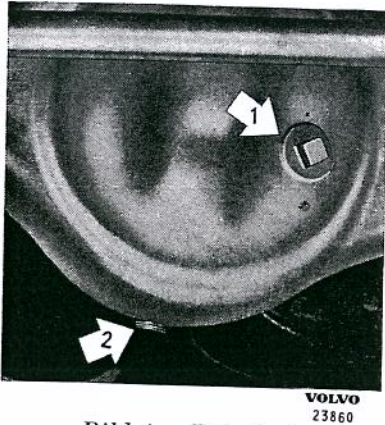


Bild 4. Bakväxel.

1. Påfyllningspropp
2. Avtappningspropp

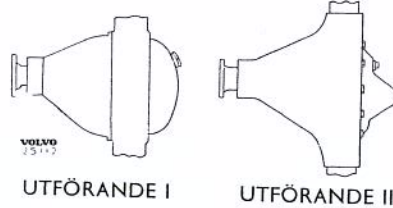


Bild 5. Bakväxlar.

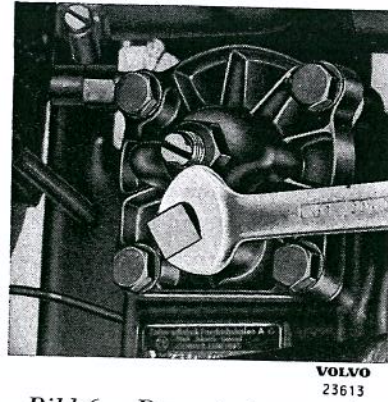


Bild 6. Demontering av påfyllningspropp, styrsnäcka.

**Varning!** På vagnar försedda med differentialbroms får under inga omständigheter bara det ena hjulet lyftas upp, då denna överför det vridande momentet till det hjul som står på marken och vagnen kan falla ner från uppallningen.

Fyll på ny olja sedan avtappningsproppen skruvats fast. Oljan skall nå upp till påfyllningshålet (2). Skruva fast påfyllningsproppen.

För växellådan användes året om växellådsolja SAE 80. Oljebytesmängden är för H 1—H 6 0,5 liter, för M 4 0,9 liter och för M 30 och M 40 0,75 liter.

## Bakväxel

Oljebyte skall ske var 40 000:e km. Vid ny eller nyrenoverad bakväxel bör oljebyte och sköljning dessutom ske efter de första 5 000 km.

Urtappning av oljan bör ske omedelbart efter körning, då oljan ännu är varm. Vid avtappning av oljan demonteras propp 1 och 2 bild 4.

Liksom vid växellådan är det lämpligt att någon gång t. ex. vid vartannat oljebyte, använda sköljolja. Denna fylls på genom påfyllningshålet (1) sedan avtappningsproppen skruvats fast. Motorn får därefter gå någon minut med växel ilagd och båda bakhjulen upplyftade varefter motorn stannas, bakhjulen sänks ned och sköljoljan tappas ur.

**OBS!** Varningen under avsnittet "Växellåda" gäller även vid sköljning av bakväxeln.

Fyll på ny olja sedan avtappningsproppen skruvats fast. Oljan skall nå upp till påfyllningshålet (1). Skruva fast påfyllningsproppen.

För bakväxeln användes året om hypoidolja SAE 80. Är bakväxeln utrustad med differentialbroms användes specialolja enligt anvisningar från AB Volvo. Denna olja kan erhållas genom vår reservdelsavdelning under det.nr 279760.

Oljebytesmängden är för PV 444 fr.o.m. L och PV 544 1,3 liter. För PV 444 t.o.m. K är oljebytesmängden 0,9 liter för utförande I och 1,3 liter för utförande II. Utförande I och II kan särskiljas genom utseendet, se bild 5.

## Styrsnäcka

Oljan i styrsnäckan behöver som regel ej bytas utom vid renovering. Skulle oljan av någon anledning bytas på monterad styrsnäcka måste den gamla oljan sugas upp med lämplig anordning t.ex. en oljespruta, som stic­kes ned genom påfyllningshålet.

Olja fylls på genom påfyllningshålet sedan proppen lossats, bild 6. Oljan skall nå upp till påfyllningshålet. Skruva fast proppen.

Tillse att hela den rekommenderade oljemängden blir påfylld. Ev. kan en efter­fyllning behöva göras.

Till styrsnäckan användes året om för PV 544 hypoidolja SAE 80 och för PV 444 någon av följande specialoljor: Caltex Special Oil 250, Castrol SB Special Gear Oil, Esso Gear Oil 250 Special, Kendall 400, Kopra Gear Oil Special, Molibube Special styrsnäcksolja, Nynäs styrsnäcksolja, OK Special styrsnäcksolja eller Shell Dentax Oil 250. I en tömd styrsnäcka kan för PV 444 tidigare utförande påfyllas 0,3 liter, för PV 444 senare utförande 0,13 liter och för PV 544 0,3 liter.

# INSTRUKTIONER FÖR SMÖRJNING OCH RENGÖRING

## Byte av insats i smörjoljerenare

Smörjoljerenaren kan vara av delflödestyp PV 444 t. o. m. K) eller av fullflödestyp (PV 444 fr. o. m. L, PV 544). Renarinsatsen skall normalt bytas var 10 000:e km. I renare av fullflödestyp skall insatsbyte dessutom ske efter 5 000 km körsträcka vid ny eller nyrenoverad motor. Använd endast Volvo originalinsatser.

Byte av renarinsats sker enligt följande.

## Oljerenare av delflödestyp

### PV 444 t.o.m. K

1. Torka av locket och lossa centrumskruvén, se bild 7. Lyft upp locket och insatspatronen.
2. Montera den nya insatspatronen. Kontrollera locket packning och byt den om den är skadad. Montera locket och drag åt skruven.
3. Kontrollera tätheten vid renaren sedan motorn startats.

## Oljerenare av fullflödestyp

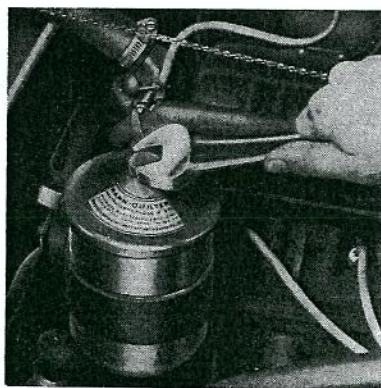
### PV 444 fr.o.m. L, PV 544 t.o.m. B

1. Rengör oljerenarhuset samt den närmast liggande delen av motorn så att smuts ej kan komma in i smörjsystemet vid demonteringen.
2. Lossa centrumskruvén, se bild 8. Samla upp den uttrinnande oljan.

3. Tag bort oljerenaren och den gamla packningen. Demontera insatsen och tvätta huset i kristallolja.
4. Kontrollera att den på senare utförande monterade mellanplåten är så placerad, att hålet märkt "UP" kommer högst upp. Montera ny packning i cylinderblocket och ny filterinsats. Montera renaren och se till att den kommer i rätt spår. Drag centrumskruvén med ett moment av 2 kgm (15 ftlb).
5. Om insatsbyte göres utan samtidigt oljebyte på motorn efterfylles 0,75 liter olja. Kontrollera tätheten vid renaren sedan motorn startats.

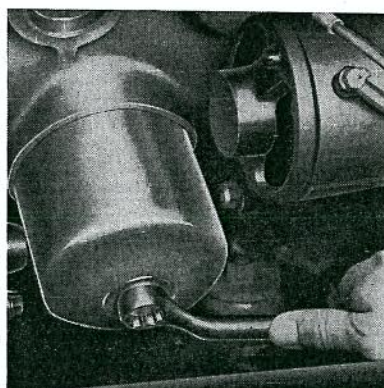
### PV 544 fr.o.m. C

1. Demontera den gamla renaren med hjälp av ett verktyg, enligt bild 9.
2. Stryk olja på den nya renarens gummipackning och se till att anliggningsytan för oljerenaren är fri från smuts. Packningen glider genom oljebestrykningen bättre mot tätningsytan. Skruva på renaren för hand tills den just berör blocket.
3. Skruva åt oljerenaren ytterligare ett halvt varv för hand. Verktöget skall ej användas vid montering. Starta motorn och kontrollera att skarven är tät. Efterfyll olja om så behövs.



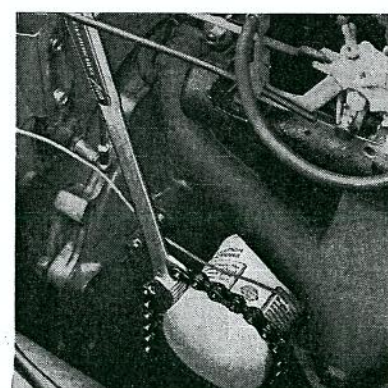
VOLVO  
25111

Bild 7. Demontering av lock på oljerenare av delflödestyp.



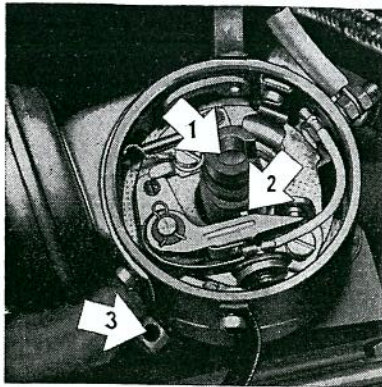
VOLVO  
25195

Bild 8. Demontering av oljerenare (B 16).



VOLVO  
26755

Bild 9. Demontering av oljerenare (B 18).



VOLVO  
23812

Bild 10. Strömfördelare.

1. Smörjveke för tändförställningsmekanism
2. Kammens periferiyta
3. Smörjkopp för fördelaraxeln



VOLVO  
23862

Bild 11. Kylvätskepumpens smörjnippel.



VOLVO  
24546

Bild 12. Oljepåfyllningslock.

## Strömfördelare

Strömfördelaren skall smörjas regelbundet, i annat fall uppstår slitage, tändningsstörningar och ökad bränsleförbrukning. Fördelaraxeln smörjs genom att fylla oljekoppen. På fördelare (Auto-Lite) med fettsmörjkopp vrides denna ett varv och påfylls vid behov med värmebeständigt fett. Tändförställningsmekanismen smörjs genom att hålla 2—3 droppar tunn motorolja (SAE 10) på vecken i fördelaraxeln. Kamskivans periferiyta smörjs vid behov lämpligast med ett mycket tunt lager vaselin. Ovan beskrivna smörjpunkter skall smörjas var 10000:e km. Strömfördelarens övriga rörliga delar smörjs lämpligen i samband med renovering.

## Kylvätskepump

Pumpen skall endast sparsamt smörjas med värmebeständigt fett. Endast 1 à 2 pumpslag var 10 000:e km. erfordras. På PV 544 med B 18 kan kylvätskepumpen ej smörjas.

## Rengöring av oljepåfyllningslock

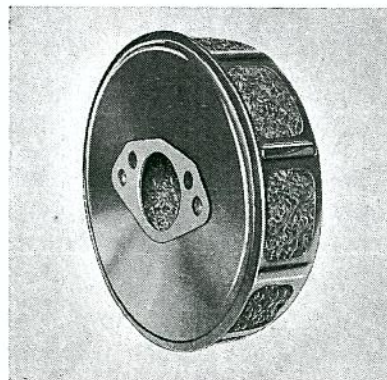
För att vevhusventilationen skall fungera bör var 10 000 km filtret i oljepåfyllningslocket demonteras och rengöras. Därvid demonteras locket, de tre skruvarna (bild 12) lossas och huven lyftes av. Filtret rengöres i bensin, torkas samt fuktas med tunn olja. Innan locket monteras kontrolleras och eventuellt bytes packningen.

## Rengöring av luftrenare

Rengöring av luftrenare skall utföras med regelbundna intervaller och sker lämpligen enligt följande beskrivning.

### Luftrenare för B 16 B, tid. utf.

På sportvagnar finns två stycken luftrenare vars utseende framgår av bild 13. Dessa går ej att taga isär varför de demonteras kompletta och tvättas i bensin. Efter rengöringen dränkes filtren in med motorolja, vilken får rinna av innan renarna monteras. Tillse att renare och packning kommer rätt vid monteringen. Ventilationshålen (jämför bild 14) måste överensstämja med motsvarande hål på förgasaren om denna skall fungera på avsett sätt. Rengöringen bör ske minst var 5 000:e km.



VOLVO  
27328

Bild 13. Luftrenare, B 16 B tid. utf.

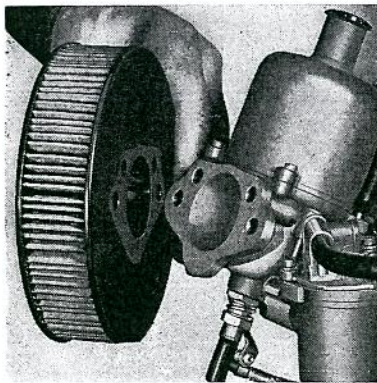
VOLVO  
27120

Bild 14. Bytte av luftrenare,  
B 16 B sen. utf., B 18 D

VOLVO  
26889

För B 16 B och B 18 D.

VOLVO  
26758

För B 16 A och B 18 A.

Bild 15. Luftrenare med oljebadsfilter.

### Luftrenare B 16 B sen. utf. och B 18 D

Dessa luftrenare skall bytas ut mot nya efter varje 20 000 km körning. De gamla kasseras och kastas eftersom renare och filter är tillverkade som en enhet. Se bild 14. Luftrenare och pappersinsats får ej tvättas eller inoljas.

### Luftrenare av oljebadstyp

Dessa luftrenare kan förekomma på PV 444 fr. o. m. L samt på PV 544. Rengöring bör ske var 10 000 km.

Renaren demonteras komplett varefter den tages isär, bild 15. Den gamla oljan tömmas ut varefter renarhus och insats tvättas i bensin och blåses torra med tryckluft. Motorolja av samma slag som användes i motorn fylls på till i höjd med nivåmärkningen i den inre behållaren. Oljan får aldrig slås i själva underdelen av luftrenaren. Därefter sättes renaren ihop och monteras.

### Luftrenare med pappersfilter

#### Luftrenare B 18 A tid. utf.

Insatsen för luftrenaren skall bytas mot ny efter varje 20 000 km, se bild 16. Vid körning i dammigt väglag kan bytet behöva ske oftare.

Lösa vingmuttern och den övre slangklamman. Tag bort överdelen och byt insatsen sedan renarens insida rengjorts med fuktig trasa. Vid monteringen tillses att packningarna är hela.

OBS! Insatsen får absolut ej fuktas eller inoljas.

#### Luftrenare B 18 A sen. utf.

I luftrenare med pappersfilter av sen. utf. är filtret ej utbytbart utan hela luftrenaren skall ersättas med ny varvid den gamla kasseras och kastas efter varje 40 000 km. Vid körning i dammigt väglag bör bytet ske oftare.

Kontrollera tätningringen mot förgasaren, i samband med bytet.

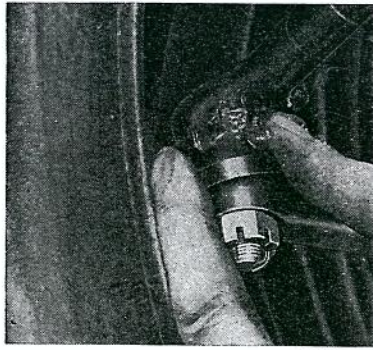
OBS! Insatsen får absolut inte fuktas eller inoljas.

VOLVO  
26757

Bild 16. Luftrenare med  
pappersfilter (B 18 A tid. utf.)

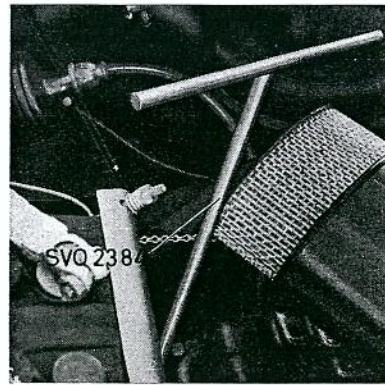
VOLVO  
26152

Bild 17. Demontering av  
filterinsats.



VOLVO  
25129

Bild 18. Smörjning av kulle, tid. utf.



VOLVO  
26886

Bild 19. Demontering av påfyllningspropp i huvudcylinder.

### Övriga luftrenare

Dessa behöver ej demonteras vid rengöringen. Istället lossas muttern för locket och detta demonteras. Därefter tages filterinsatsen ut (jämför bild 17) och rengöres i bensin. Efter det filtret torkats indränktes det med motorolja som får rinna av före monteringen. Rengöring skall ske var 5 000 km.

### Smörjning av plastfodrade kulleder

Parallell- och styrstag som saknar smörjnipllar är utrustade med plastfodrade kulleder. På vagnar av tid. utf. försedda med gummitätningar utan låsring skall dessa vid montering och en gång per år vikas ned och fyllas med chassifett, se bild 18. På vagnar av sen. utf. (fr. o. m. PV 544 C) kontrollera en gång per år att manschetterna är hela, vid montering fylls de med fett.

### Kontroll av bromsvätskenivå

Var 5 000:e km bör bromsvätskenivån kontrolleras. Bromsvätskebehållaren skall vara i det närmaste full med bromsvätska. Vid behov påfylls ny vätska, denna skall vara förstklassig dvs. uppfylla fordringarna enligt SAE 70 R 3.

#### Tid. utf.

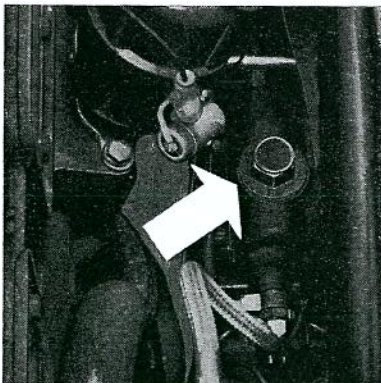
Behållaren placerad enligt bild 20 under rattstäng. Skruva av proppen sedan huvudcylindern gjorts ren så att smuts ej kan komma in i behållaren.

För demontering av proppen användes på PV 444 t. o. m. B SVO 1457 och för övriga vagnar med denna placering av behållaren SVO 2384, se bild 19.

#### Sen. utf.

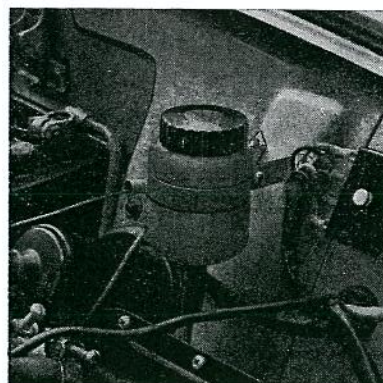
Behållaren placerad enligt bild 21.

Tag inte bort silen under locket för att påskynda fyllningen, då denna behållare fylls utan låt silen sitta kvar och filtrera bromsvätskan.



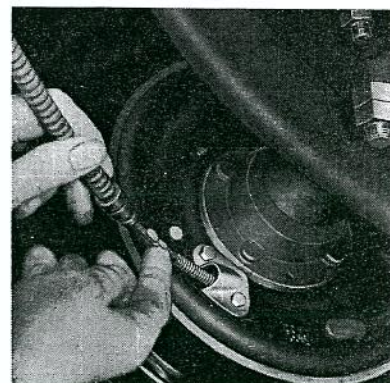
VOLVO  
26759

Bild 20. Bromsvätskebehållare, tid. utf.



VOLVO  
26880

Bild 21. Bromsvätskebehållare, sen. utf.



VOLVO  
25130

Bild 22. Smörjning av handbromsvajer.

## Smörjning av handbromsvajer

Handbromsvajer med skyddshölje (senare utförande) bör smörjas ett par gånger per år. Därvid lossas främre och bakre fäste för skyddshölje och detta föres fram och tillbaka under det att grafitfett strykes på vajern, se bild 22.

## Smörjning av hjullager

Hjullagren rengöres och smörjes efter varje 40 000 km, dock minst en gång vartannat år. Demontering sker enligt anvisning i verkstadshandboken avd. 6 resp. 5.

Sedan lager och tätningsring tagits bort rengöres nav och fettkapsel noggrant. Se därvid till att allt gammalt fett även inuti navet avlägsnas. För grovrengöring av lagren är det lämpligt att använda tryckluft. Därefter tvättas lagerdelarna i kristallolja eller dylikt varpå de får torka. Torkning med tryckluft bör undvikas, då denna ofta innehåller vatten och dammpartiklar. Åtkomliga lagerdelar torkas med linne- eller

bomullstrasa (ej trassel). Ett nytt lager i obruten förpackning bör ej rengöras.

Efter rengöringen inspekteras delarna. Upp-täckes skador, rost eller blåanlöpning på lagerbanor eller rullar bytes lagret. Om ytter- eller innerring glappar i sitt läge provas med ny ring. Försvinner ej glappet måste nav resp. axel bytas. Tätningsringarna bytes om de är slitna eller skadade.

För smörjning av hjullagren användes endast ett multipurposefett på litiumbas av högsta kvalitet. För effektiv infettning av hjullagren bör smörjapparat användas. Följ därvid tillverkarens instruktioner. Finns ej smörjapparat tillgänglig bakas lagren för hand in med så mycket fett som överhuvudtaget får plats mellan rullhållare och innerbana. Smörj även fett på utsidan av rullar och behållare. Mellanrummen i naven mellan yttre och inre lagret fylls med fett enligt bild 23 och 24.

Montering sker enligt anvisningarna i avd. 6 resp. 5.

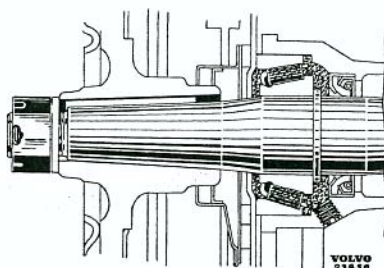


Bild 23. Bakhjulslager.

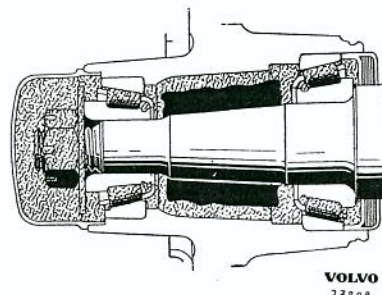


Bild 24. Framhjulslager.

## Karosseriets smörjning

För att undvika gnissel och onödigt slitage bör karosseriet smörjas ca en gång per år på de ut-

märkta ställena på bild 25. Där ej annat anges smörjes med några droppar tunn motorolja.

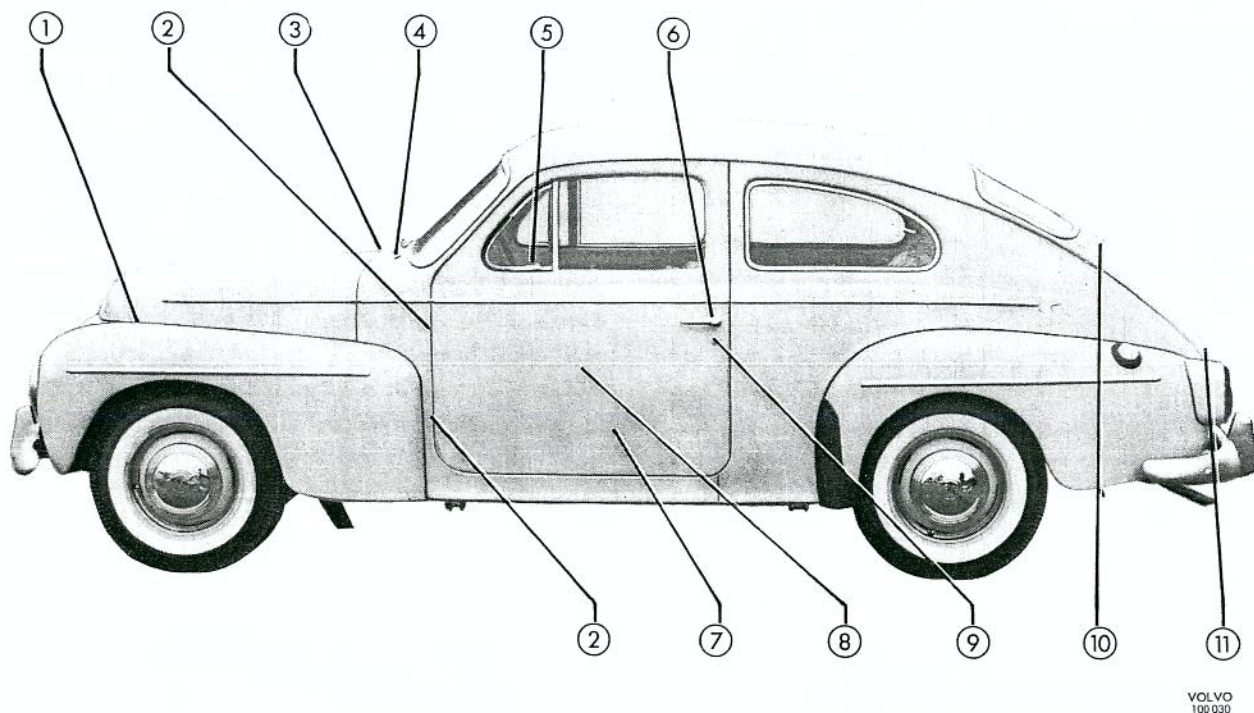
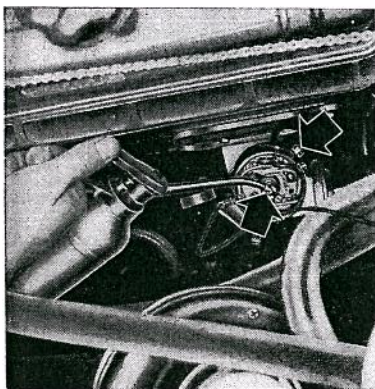


Bild 25. Smörjställen på kaross.

1. Motorhuvens gångjärn
2. Dörrgångjärn
3. Motorhuvens lås
4. Vindrutetorkarens vipparmfästen och axlar.
5. Ventilationsrutans lås
6. Dörrlåskolvar smörjes med paraffin
7. Framstolarnas glidskenor smörjes med paraffin
8. Lås med draglänk, avståndskontroll, fönsterhiss med bryttrissor och justeringsanordning.
9. Åtkomliga sedan dörrarnas klädselpanel borttagits. Vajer och kedja smörjes med fett. Smörjning av låset, se punkt 9. Dörr- och bagageluckslås smörjes genom att ett par droppar silikonolja föres in i låsen med nyckeln varefter denna vrides om i låsen åtskilliga gånger för att bästa vattenavvisande effekt skall uppnås.
10. Bagageluckans gångjärn
11. Bagageluckans lås (hävarmar och vridplatta), se även punkt 9 ovan.

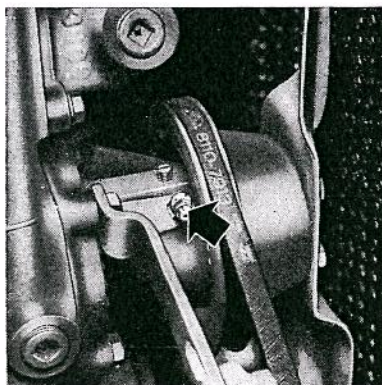
# ANVISNINGAR FÖR RUNDSMÖRJNING

Speciella bildförklaringar till smörjschemats smörjpunkter:



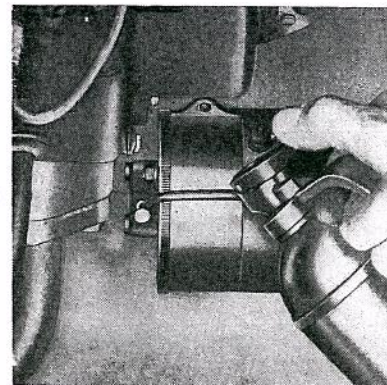
VOLVO  
25125

Bild 26. Fördelare.



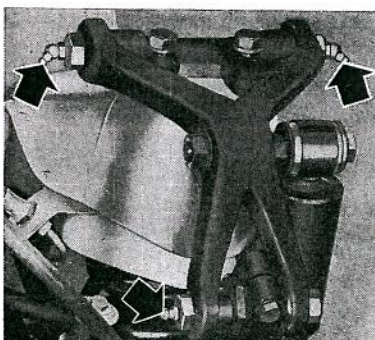
VOLVO  
25126

Bild 27. Kylvätskepump.  
Smörj sparsamt.



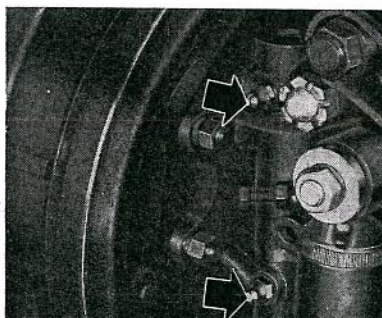
VOLVO  
25127

Bild 28. Generator.  
(PV 444 t. o. m. K samt PV 544 sen.  
utf. med B 16 A, o. B 18 A).



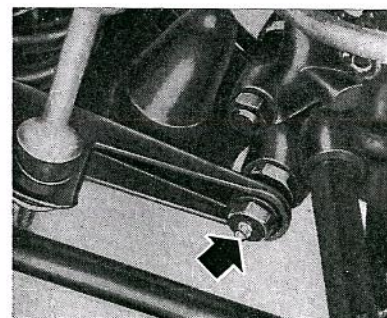
VOLVO  
25113

Bild 29. Övre länkkarm.



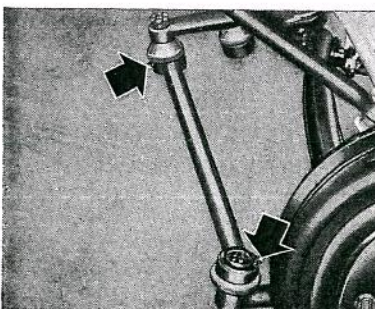
VOLVO  
25114

Bild 30. Spindeltapp.



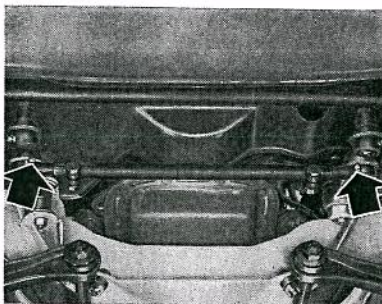
VOLVO  
25115

Bild 31. Undre länkkarm.



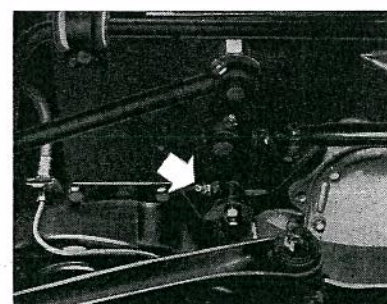
VOLVO  
25116

Bild 32. Styrstag.  
Beträffande kulleder utan smörjnipp-  
lar, se sid. 6.



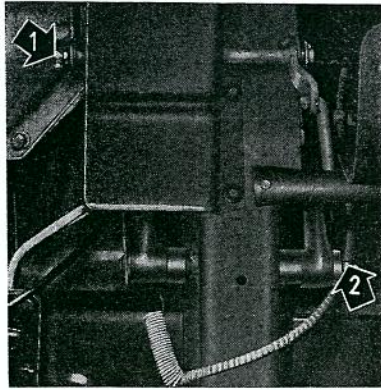
VOLVO  
25117

Bild 33. Parallellstag.  
Beträffande kulleder utan smörjnipp-  
lar, se sid. 6.



VOLVO  
25102

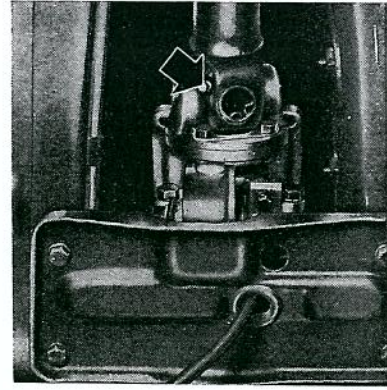
Bild 34. Mellanarm.



VOLVO  
25/19

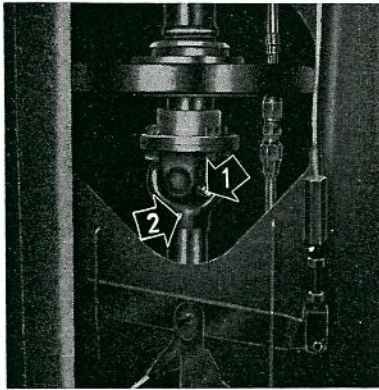
*Bild 35.*

1. Kopplingsaxel  
(ej på PV 544 fr.o.m. C)
2. Pedalaxel



VOLVO  
25/20

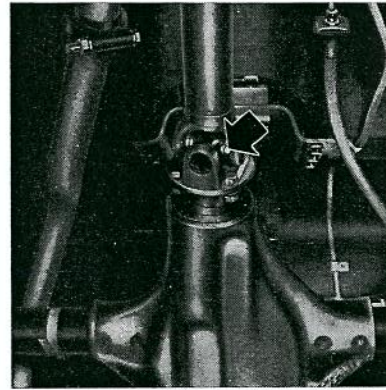
*Bild 36. Främre kardanknut.*



VOLVO  
25/21

*Bild 37.*

1. Mellersta kardanknut
2. Splinesaxel



VOLVO  
25/22

*Bild 38. Bakre kardanknut.*

## SPECIFIKATIONER

## Motor B4B (PV 444 t. o. m. K)

Smörjolja, typ .....	Motorolja
kvalitet .....	Service MM eller MS
viskositet, sommar .....	SAE 20    } Eller multigrade-
vinter .....	SAE 10 W } olja 10 W-30
Oljebytesmängd, utan smörjoljerenare .....	3,25 liter
med smörjoljerenare .....	3,75 liter

## Motor B16A (PV 444 fr. o. m. L, PV 544 t. o. m. B)

Smörjolja, typ .....	Motorolja
kvalitet .....	Service MM eller MS
viskositet, sommar .....	SAE 20    } Eller multigrade-
vinter .....	SAE 10 W } olja 10 W-30
Oljebytesmängd, utan smörjoljerenare .....	2,75 liter
med smörjoljerenare .....	3,50 liter

## Motor B16B (PV 554 Sport)

Smörjolja, typ .....	Motorolja
kvalitet .....	Service MS
viskositet, sommar .....	SAE 20    } Eller multigrade-
vinter .....	SAE 10 W } olja 10 W-30
Oljebytesmängd, utan smörjoljerenare .....	2,75 liter
med smörjoljerenare .....	3,50 liter
Olja för förgasarnas dämpningscylindrar .....	SAE 20 (ej multigradeolja)

## Motor B18 (PV 544 fr. o. m. C)

Smörjolja, typ .....	Motorolja
kvalitet .....	Service MS
viskositet under 0° C .....	SAE 20    } Eller multigrade-
över 0° C .....	SAE 30    } olja 10 W-30
Oljebytesmängd med oljerenare .....	3,75 liter
utan .....	3,25 liter
Olja för förgasarnas dämpningscylindrar .....	SAE 20 (ej multigradeolja)

## Växellåda

Smörjolja, typ .....	Växellådsolja
viskositet, året om .....	SAE 80
Oljebytesmängd, H 1—H 6 .....	0,5 liter
M 4 .....	0,9 liter
M 30, M 40 .....	0,75 liter

## Bakväxel

Smörjolja, typ .....	Hypoidolja
viskositet, året om .....	SAE 80
Oljebytesmängd, PV 444 t. o. m. K, bakväxel utf. I (se sid. 2) ....	0,9 liter
bakväxel utf. II (se sid. 2) ....	1,3 liter
PV 444 fr. o. m. L och PV 544 .....	1,3 liter
Betr. bakväxel med differentialbroms se sid. 2.	

PV 444, 544

## Styrsnäcka, PV 444

Smörjolja .....	Caltex Special Oil 250, Castrol SB Special Gear Oil, Esso Gear Oil 250 Special, Kendall 400, Kopra Gear Oil Special Mobilube Special styrsnäcks- olja, Nynäs styrsnäcksolja, OK Special styrsnäcksolja eller Shell Dentax 250
Oljebytesmängd, tid. utf. (fabr. Ross) .....	0,30 liter
sen. utf. (fabr. Gemmer) .....	0,13 liter

## Styrsnäcka, PV 544

Smörjolja, typ .....	Hypoidolja
viskositet .....	SAE 80
Oljerymd .....	0,30 liter

## Anvisningar för smörjschema

### Teckenförklaring

- Motorolja:  
 PV 444 och 544 t. o. m. C  
 Sportvagnar, Service MS  
 Övriga Service MM eller MS  
 PV 544 fr. o. m. C (motor B 18) Service MS  
 Viskositet, sommar SAE 20 } Eller multigrade-  
 vinter SAE 10 W } olja SAE 10 W-30
- ▣ Växellådsolja, året om: SAE 80
- ◼ Bakväxelolja året om: Hypoidolja SAE 80
- Chassismörjmedel
- ▶ Smörjmedel, se resp. anm.
- Tunn motorolja
- ◆ Bromsvätska (endast kvalitet SAE 70 R 3.)

### Oljebytesmängd

Se "Specifikationer" eller "Anvisningar för oljebyte".

### Övriga smörjställen

Utöver vidstående smörjschema bör chassiet smörjas någon gång per år i alla leder för gasreglage, handbroms, pedallänkar och dylikt.

### Anmärkningar

- Anm. 1.* Styrstag försedda med smörjnipllar smörjes var 2 500:e km. På vagnar som saknar smörjnipllar kontrolleras en gång om året att gummimanschetterna är hela. Beträffande tätning av tid. utf. utan låsring, se sid. 6. På sen. utf. fylls manschetterna med fett endast vid montering.
- Anm. 2.* Hjullagren skall demonteras och rengöras efter var 40 000 km varefter de inpackas med ett multipurposefett på litiumbas av högsta kvalitet. Se sid. 7.
- Anm. 3.* Kontrollera oljenivån, se vidare sid. 2.
- Anm. 4.* Strömfördelaren smörjes var 10 000:e km enligt anvisningarna på sid. 4.
- Anm. 5.* Kontrollera oljenivån och påfyll vid behov bromsvätska, vars kvalitet skall motsvara SAE 70 R 3, se sid. 6.

*Anm. 6.* Kontrollera oljenivån var 2 500:e km och byt olja var 40 000 km, se sid. 1. Använd växellådsolja.

*Anm. 7.* På PV 444 bör mellanhävarmens leder smörjas var 5 000:e km. På PV 544 smörjes lederna hävarm—dragstång var 10 000:e km.

*Anm. 8.* Kontrollera oljenivån var 2 500:e km och byt olja var 40 000:e km, se sid. 2. Är bakaxeln utrustad med differentialbroms, användes specialolja i bakväxeln enl. anvisningar från AB Volvo. Denna olja kan erhållas genom vår reservdelsavdelning under det.nr. 279760.

*Anm. 9.* På vagnar med smörjkopp på generatorn (PV 444 t. o. m. K samt PV 544 sen. utf. Ej B 18 D) smörjes denna med några droppar tunn smörjolja, bild 28. Så kallad oljetryckskanna får härvid ej användas.

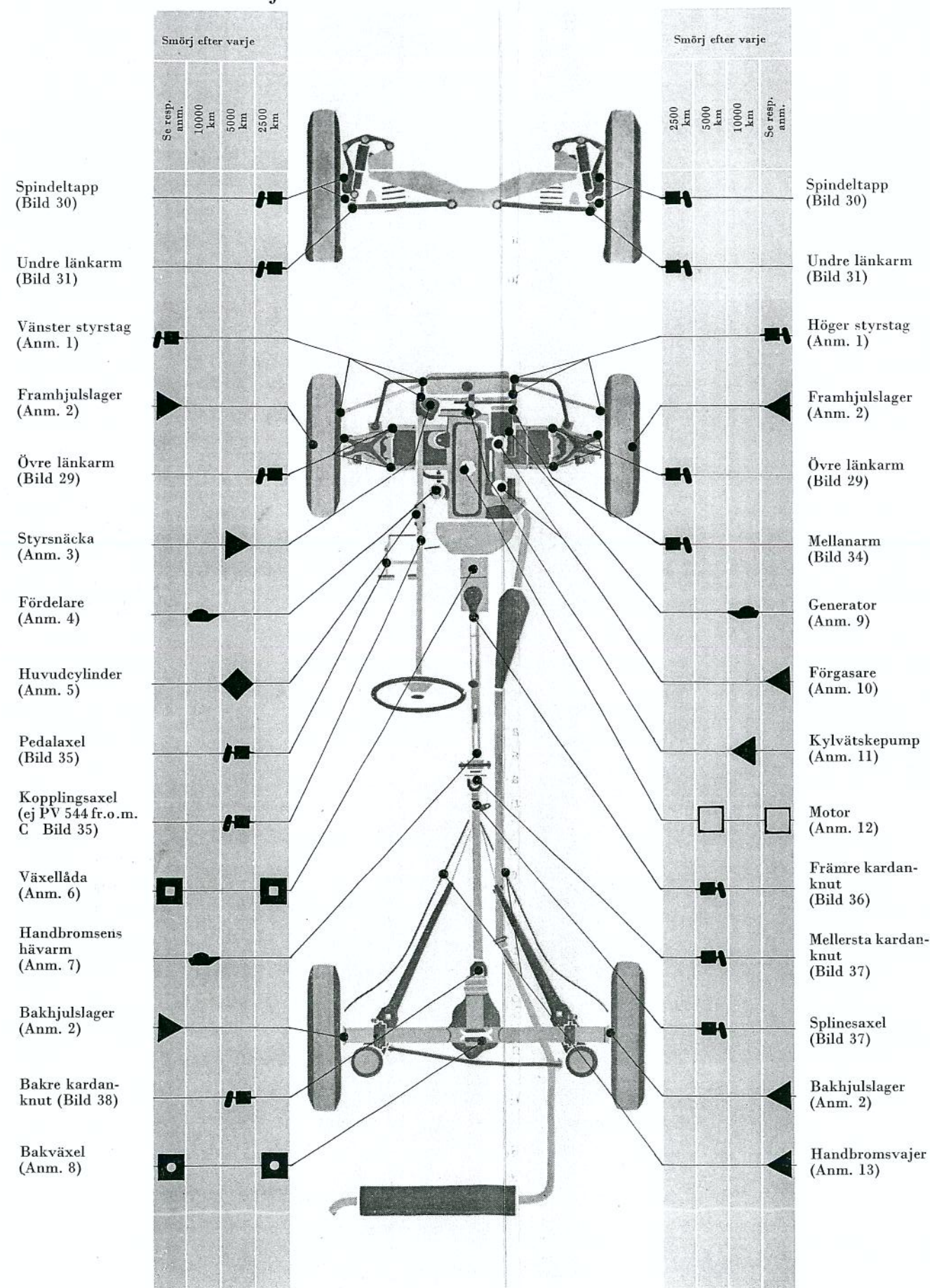
*Anm. 10.* I vagnar med dubbla förgasare skall vid varje oljebyte olja (SAE 20) påfyllas i förgasarnas dämpningscylindrar. OBS! Multigradeolja får ej användas. Skruva av muttern högst upp på förgasaren och lyft bort kolven. Fyll på olja så att centrumspindeln men ej delen ovanför denna blir full. Smörj även sparsamt förgasarnas munstycken sedan chokereglaget dragits ut helt.

*Anm. 11.* B 4 B- och B 16 A motorer smörjes sparsamt med värmebeständigt fett var 10 000:e km. På B 18 motorn erfordrar kylvätskepumpen ingen smörjning.

*Anm. 12.* Byt olja var 5 000:e km samt vår och höst, se sid. 1. Vid vartannat oljebyte bytes insatsen i smörjoljerenaren, se sid. 3.

*Anm. 13.* Vajrar med skyddshölje smörjes ett par gånger om året med grafitfett, se sid. 7. Vajrar utan skyddshölje men med styrkonsoler (PV 444 L) smörjes var 5 000:e km.

## Smörjschema för PV 444 och PV 544



**ANVISNINGAR FÖR SMÖRJSHEMA**

**Teckenförklaring**

- Motorolja:  
Kvalitet B 16 A: För Service MM eller MS  
Övriga: För Service MS  
Viskositet: Multigrade SAE 10W—30  
Se även sid. 1.

- Växellådsolja, årel om: SAE 80

- Bakväxelolja årel om: Hypoidolja SAE 80

- Chassismörjmedel

- Smörjmedel, se resp. anm.

- Tunn motorolja

- Bromsvätska (endast kvalitet SAE 70 R 3.)

**Anmärkningar**

- Anm. 1. Styrslag försedda med smörjnippel smörjes var 2 500:e km. På vagnar som saknar smörjnippel kontrolleras en gång om året att gummimanschetterna är hela. Beträffande tätning av tid. uff. utan läsring, se sid. 7. På sen. uff fylles manschetterna med fett endast vid montering.
- Anm. 2. Hjulagren skall demonteras och rengöras efter 40 000:e km och inpackas med ett högklassigt heltyllnadsfett, såvida detta infle är gjort tidigare, se sid. 7.
- Anm. 3. Kontrollera oljenivån, se vidare sid. 2.
- Anm. 4. Strömfördelaren smörjes var 10 000:e km enligt anvisningarna på sid. 6.
- Anm. 5. Kontrollera oljenivån och påfyll vid behov bromsvätska, vars kvalitet skall motsvara SAE 70 R 3, se sid. 6.
- Anm. 6. Kontrollera oljenivån var 2 500:e km och byt olja var 40 000:e km, se sid. 1. Använd växel-lådsolja.
- Anm. 7. Lederna hävarm—dragstång smörjes var 10 000:e km.
- Anm. 8. Kontrollera oljenivån var 2 500:e km och byt olja var 40 000:e km, se sid. 2. Är bakaxeln utrustad med differentialbroms, användes specialolja i bakväxeln enl. anvisningar på sid. 2.
- Anm. 9. På vagnar med smörjkopp på generatorn (B 16 A, B 18 A) smörjes denna med några droppar tunn smörjolja, bild 31. Så kallad oljetryckskanna får härvid ej användas.
- Anm. 10. I vagnar med dubbla förgasare skall vid varje oljebyte oljan i förgasarnas dämpningscylindrar kontrolleras. Se sid. 1.  
Smörj även sparsamt förgasarnas munstycken sedan chokereglaget dragits ut helt.
- Anm. 11. På B 16 A motorer smörjes kylvätskepumpen sparsamt med värmebeständigt fett var 10 000:e km. På B 18 motorer erfordrar den ingen smörjning.
- Anm. 12. Byt olja var 5 000:e km samt vår och höst, se sid. 1. Vid vartannat oljebyte byts insatsen i smörjoljeraren, se sid. 3.
- Anm. 13. Vajrar med skyddshölje smörjes ett par gånger om året med grafitfett, se sid. 7.

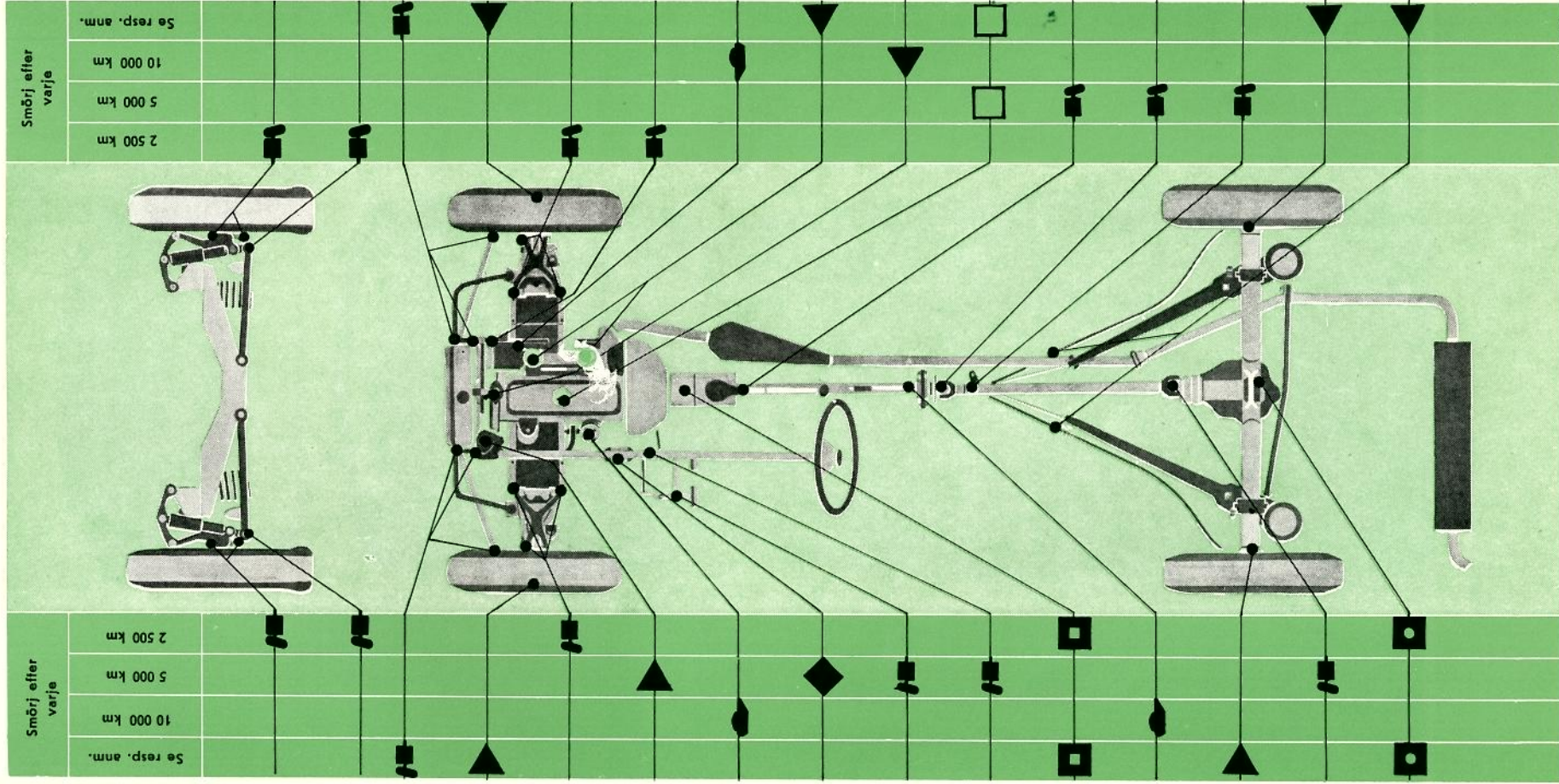
**Oljebytesmängd**

Se "Specifikationer" eller "Anvisningar för oljebyte".

**Övriga smörjställen**

Utöver vidstående smörjschema bör chassiet smörjas någon gång per år i alla leder för gasreglage, handbroms, pedallänkar och dylikt.

**SMÖRJSHEMA FÖR PV 544**



- Spindelstepp (Bild 33)
- Undre länkkarm (Bild 34)
- Vänster styrslag (Anm. 1)
- Framhjulslager (Anm. 2)
- Övre länkkarm (Bild 32)
- Styrnacka (Anm. 3)
- Fördelare (Anm. 4)
- Huvudcylinder (Anm. 5)
- Pedalaxel (Bild 38)
- Kopplingsaxel (ej PV 544 fr.o.m. C Bild 38)
- Växellåda (Anm. 6)
- Handbromsens hävarm (Anm. 7)
- Bakhjulslager (Anm. 2)
- Bakre kardan-knut (Bild 41)
- Bakväxel (Anm. 8)

- Spindelstepp (Bild 33)
- Undre länkkarm (Bild 34)
- Höger styrslag (Anm. 1)
- Framhjulslager (Anm. 2)
- Övre länkkarm (Bild 32)
- Mellanarm (Bild 37)
- Generator (Anm. 9)
- Förgasare (Anm. 10)
- Kylvätskepump (Anm. 11)
- Motor (Anm. 12)
- Främre kardan knut (Bild 39)
- Mellansta kardan knut (Bild 40)
- Splinesaxel (Bild 40)
- Bakhjulslager (Anm. 2)
- Handbromsväxel (Anm. 13)

## ANVISNINGAR FÖR SMÖRJSHEMA

### Teckenförklaring

- Motorolja:  
Kvalitet B 16 A: För Service MM eller MS  
Övriga: För Service MS  
Viskositet: Multigrade SAE 10W—30  
Se även sid. 1.

Växellådsolja, året om: SAE 80

Bakväxelolja året om: Hypoidolja SAE 80

Chassismörjmedel

Smörjmedel, se resp. anm.

Tunn motorolja

Bromsvätska

### Anmärkningar

- Anm. 1. Styrstag försedda med smörjnipplar smörjes var 2 500:e km.  
På vagnar som saknar smörjnipplar kontrolleras en gång om året att gummimanscheffterna är hela.  
Beträffande tätning av fjd. uff. utan låsring, se sid. 7.
- Anm. 2. Hjullagren skall demonteras och rengöras efter 40 000:e km och inpackas med ett helfyllnadsfett av högsta kvalitet såvida detta inte är gjort tidigare, se sid. 7.
- Anm. 3. Fördelaren smörjes var 10 000:e km enligt anvisningarna på sid. 6.
- Anm. 4. Kontrollera vätskenivån. Vid behov påfylls ny bromsvätska, se sid. 6.
- Anm. 5. Kontrollera var 2 500:e km att oljan når upp till påfyllningshållets underkant. Oljebyte skall göras efter varje 40 000 km, se sid. 2. På vagnar försedda med differentialbroms skall specialolja användas i bakväxeln enligt anvisningar på sid. 2.
- Anm. 6. Oljenivån kontrolleras var 5 000:e km. Oljan skall då nå upp till påfyllningsproppen. Vid behov påfylls olja enligt anvisningarna på sid. 2.
- Anm. 7. På B 16 A motorer smörjes kylvätskepumpen sparsamt med värmebeständigt fett var 10 000:e km. På B 18 A motorn erfordrar den ingen smörjning.
- Anm. 8. På vagnar med utvändigt smörjkopp på generator smörjes denna med några droppar tunn smörjolja, bild 31. Så kallad oljetryckska får härvid ej användas.
- Anm. 9. Byt olja var 5 000:e km samt vår och höst, se sid. 1. Vid vartannat oljebyte byts insatsen i smörjoljeraren, se sid. 3.
- Anm. 10. Kontrollera oljenivån var 2 500:e km och byt olja efter varje 40 000:e km körning, se sid. 1. Använd växellådsolja.

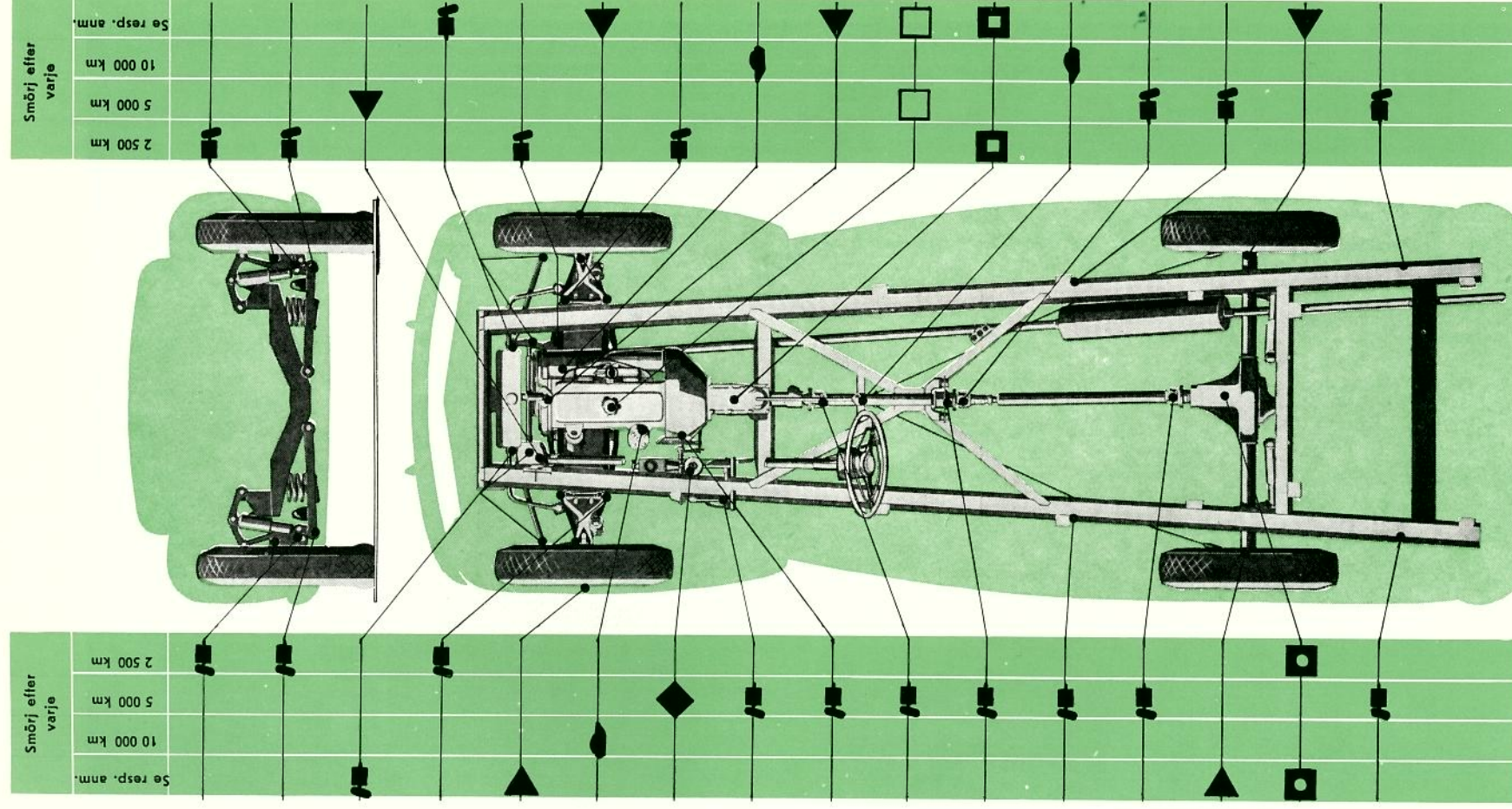
### Oljebytesmängd

Se "Specifikationer" eller "Anvisningar för oljebyte".

### Övriga smörjställen

Utöver vidstående smörjschema bör chassiet smörjas någon gång per år i alla leder för gasreglage, handbroms, pedallänkar och dylikt.

## SMÖRJSHEMA FÖR P 210



Spindellapp (Bild 33)

Undre länkkarm (Bild 34)

Styrslag (Anm. 1)

Övre länkkarm (Bild 32)

Hjullager (Anm. 2)

Fördelare (Anm. 3)

Bromsvätska (Anm. 4)

Pedalaxel (Bild 38)

Kopplingsaxel (ej P 210 fr.o.m. B Bild 38)

Främre kardanknut (Bild 39)

Mellersta kardanknut (Bild 40)

Fjäderfäste (Bild 42)

Bakre kardanknut (Bild 41)

Hjullager (Anm. 2)

Bakväxel (Anm. 5)

Fjäderhänke (Bild 43)

Spindellapp (Bild 33)

Undre länkkarm (Bild 34)

Styrnäska (Anm. 6)

Styrslag (Anm. 1)

Mellanarm (Bild 37)

Hjullager (Anm. 2)

Övre länkkarm (Bild 32)

Generator (Anm. 8)

Kylvätskepump (Anm. 7)

Motor (Anm. 9)

Växellåda (Anm. 10)

Handbromsens hävarm

Spinesaxel (Bild 40)

Fjäderfäste (Bild 42)

Hjullager (Anm. 2)

Fjäderhänke (Bild 43)

# Referenser till servicemeddelanden

Grupp

Nr

Datum

Beträffande

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

